

Anleitung: **OPEL Astra F Cabrio (T92)** Bremsbacken hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
OPEL Astra F Cabrio (T92) 1.4 Si

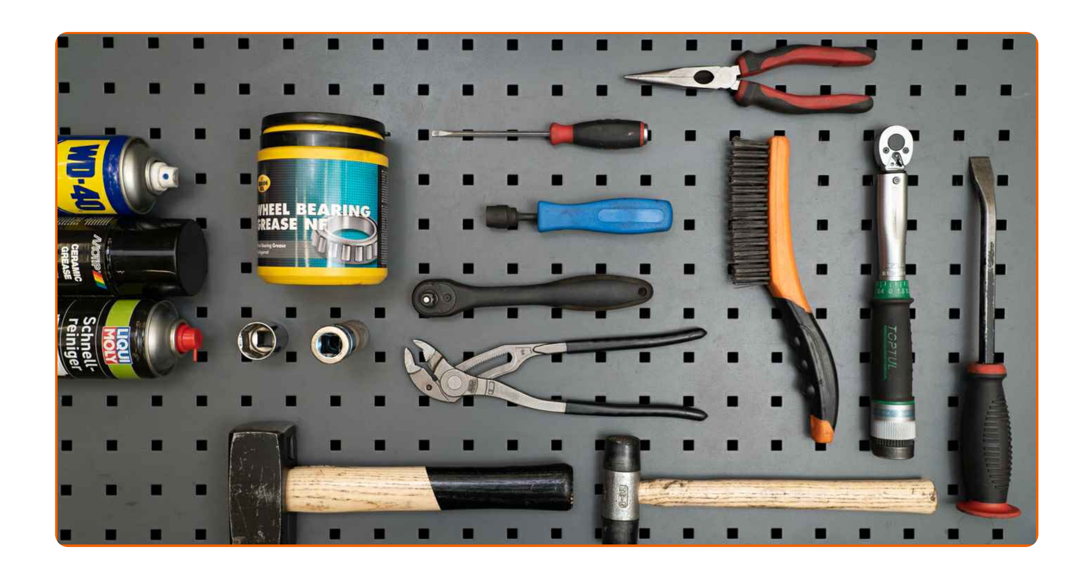
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Corsa B Schrägheck (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)





AUSTAUSCH: BREMSBACKEN – OPEL ASTRA F CABRIO (T92). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Lagerfett
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 24
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Werkzeug für Bremsträgerfedern
- Flacher Schraubendreher
- Ratschenschlüssel
- Spitzzange
- Wasserpumpenzange
- Hammer
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Bremsbacken – OPEL Astra F Cabrio (T92). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie Bremsbacken als Satz auf einer Achse. Dadurch wird effizientes Bremsen gewährleistet.
- Das Austauschverfahren ist für Bremsbacken auf derselben Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – OPEL Astra F Cabrio (T92) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie das Auto an.





Austausch: Bremsbacken – OPEL Astra F Cabrio (T92). Tipp:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

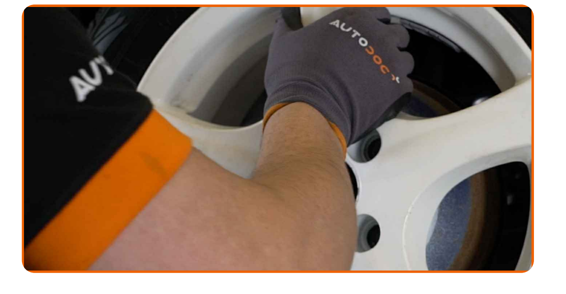
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. OPEL Astra F Cabrio (T92)

5 Nehmen Sie das Rad ab.







6

Entfernen Sie die Radnabenkappe. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



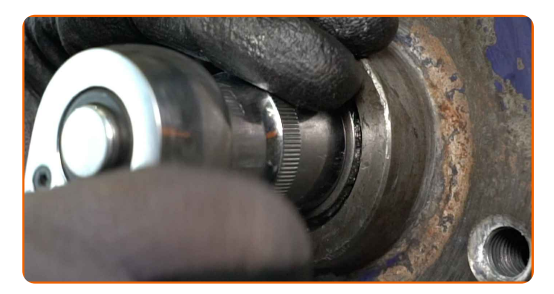
7

Entfernen Sie den Splint, der die Nabenmutter sichert. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



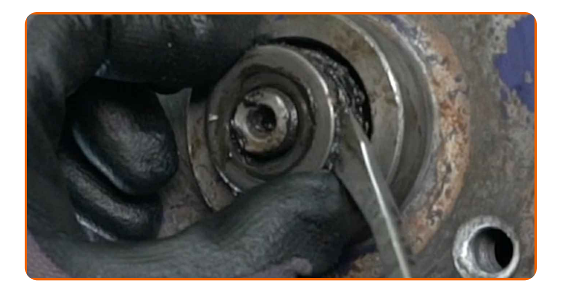
8

Schrauben Sie die Nabenmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9

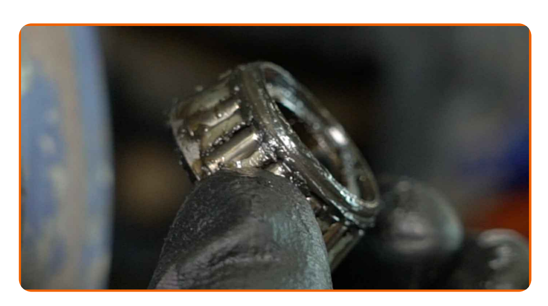
Entfernen Sie die Unterlegscheibe des Radlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen.







10 Entfernen Sie das Radnabenlager. Benutzen Sie ein Brecheisen.



11 Entfernen Sie die an der Radnabenlagereinheit montierte Bremstrommel.



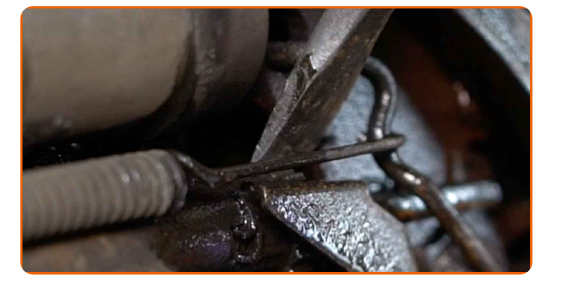
Austausch: Bremsbacken – OPEL Astra F Cabrio (T92). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

12 Reinigen Sie die Befestigungen der Bremsbacken. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



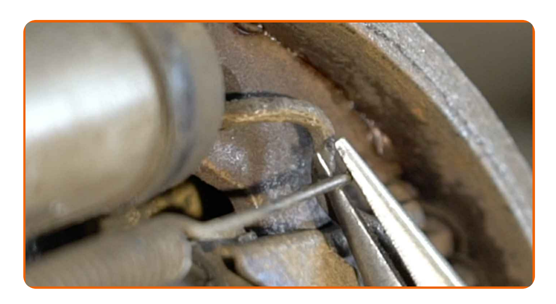
13 Lösen Sie den Nachsteller der Bremsbacken. Benutzen Sie ein Brecheisen.



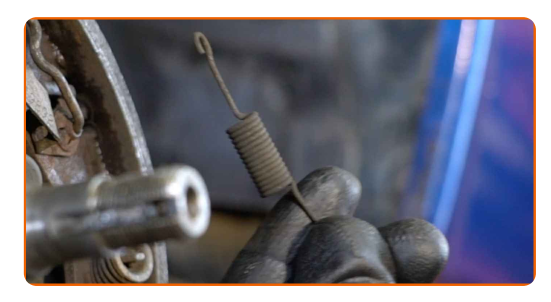




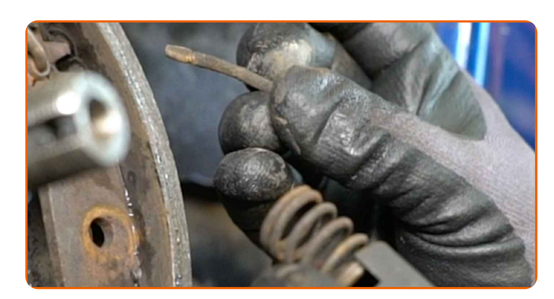
14 Entfernen Sie die obere Rückholfeder der Bremsbacken. Verwenden Sie eine Spitzzange.



15 Entfernen Sie die Niederhaltefeder. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



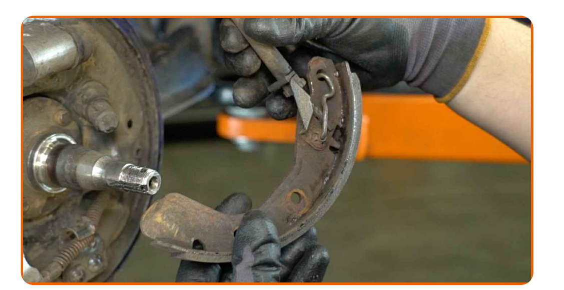
16 Entfernen Sie die Halterung der Trommelbremsbacken. Verwenden Sie ein Werkzeug für Bremsträgerfedern.



17 Nehmen Sie die Bremsbacke von der unteren Feder.



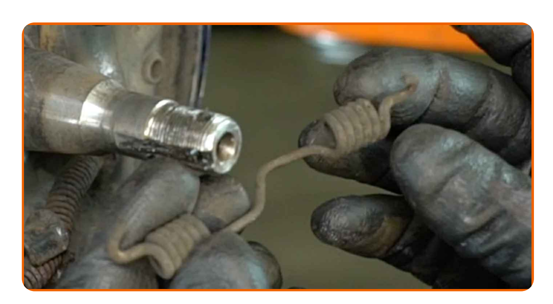
18 Entfernen Sie die rechte Bremsbacke.







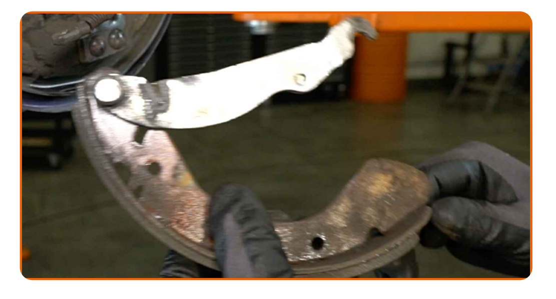
19 Entfernen Sie die untere Rückstellfeder der Bremsbacken.



20 Trennen Sie das Handbremskabel.



21 Entfernen Sie die linke Bremsbacke.



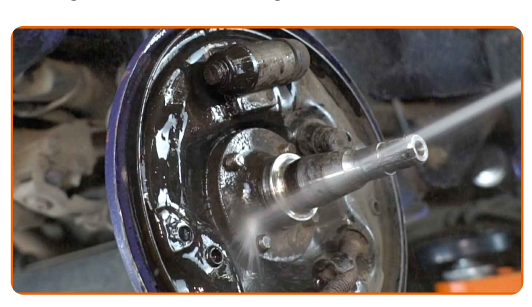
Austausch: Bremsbacken – OPEL Astra F Cabrio (T92). Tipp von AUTODOC:

- Drücken Sie das Bremspedal nicht nachdem die Trommelbacken der Hinterradbremsen entfernt wurden. Dadurch wird der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Austreten von Bremsflüssigkeit und Druckentlastung des Systems wird vorkommen.





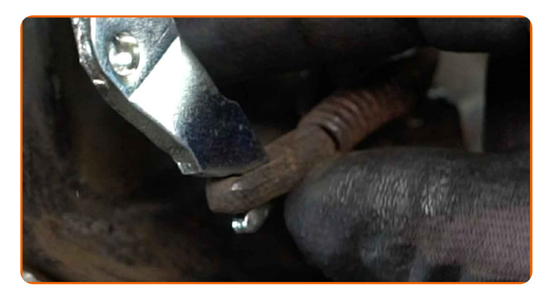
22 Reinigen Sie die Montagesitze der Bremsbacken. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



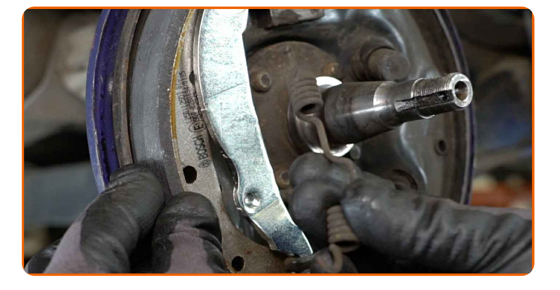
Austausch: Bremsbacken – OPEL Astra F Cabrio (T92). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass Sie die Montageschritte in der richtigen Reihenfolge ausführen.

23 Verbinden Sie das Festellbremskabel mit dem Feststellbremshebel.



24 Installieren Sie eine neue linke Bremsbacke.



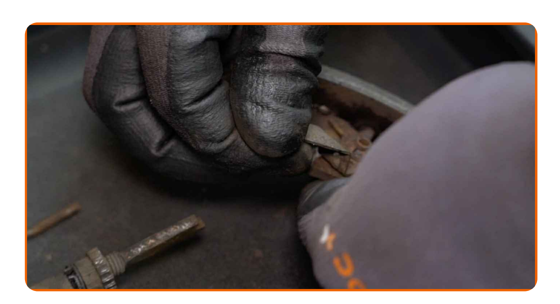
25 Bauen Sie die untere Rückstellfeder ein.



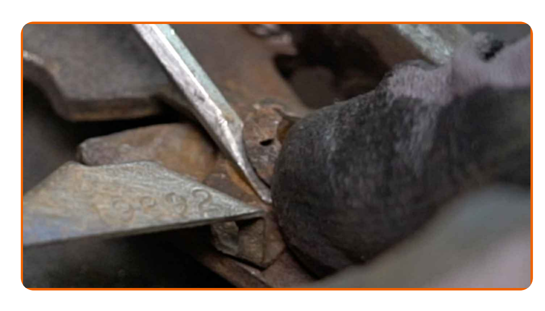




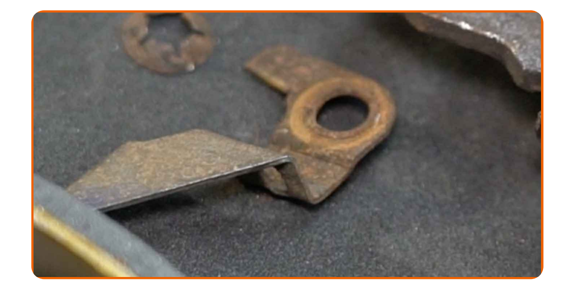
26 Entfernen Sie die obere Feder und den Verstellmechanismus.



27 Entfernen Sie den Sicherungsring. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



28 Entfernen Sie den Bremsbackenhebel.



29 Reinigen Sie den Montagesitz der Buchse. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



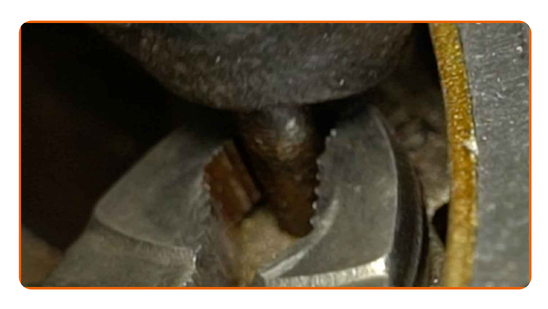
30 Entfernen Sie die Buchse. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange.



31 Reinigen Sie die Buchse. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



32 Installieren Sie die Buchse an einer neuen Bremsbacke. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange.



33 Bauen Sie den Bremsbackenhebel ein.



34 Bringen Sie den Sicherungsring an.



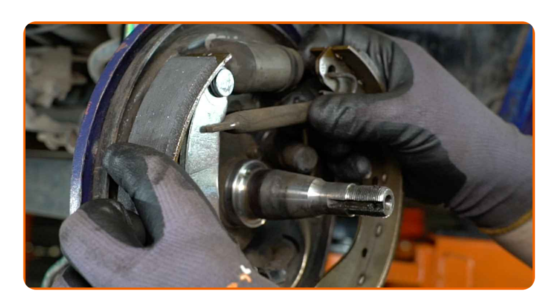
35 Montieren Sie die oberen Haltefedern und die Verstellmechanismen auf die neuen Bremsbacken. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



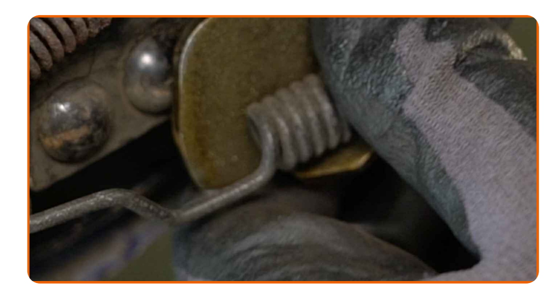




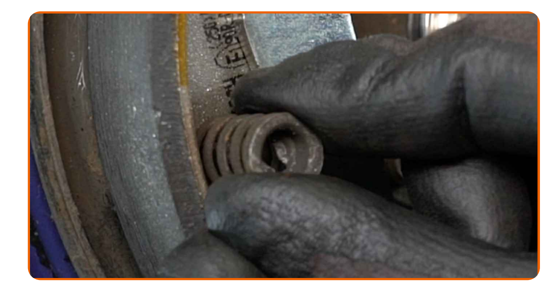
36 Installieren Sie eine neue rechte Bremsbacke.



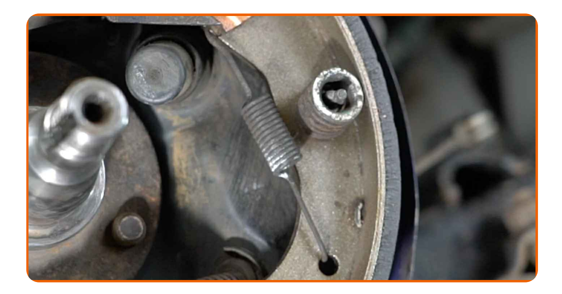
37 Bauen Sie die untere Rückstellfeder ein.



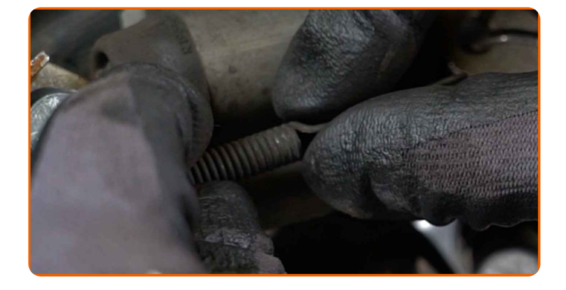
38 Installieren Sie die Halterung der Trommelbremsbacken. Verwenden Sie ein Werkzeug für Bremsträgerfedern.



39 Bauen Sie die Niederhaltefeder ein.



40 Bauen Sie die obere Rückholfeder ein. Verwenden Sie eine Spitzzange.







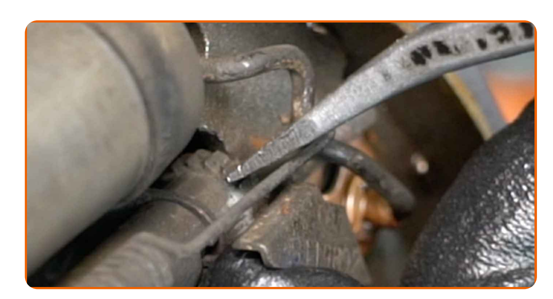
41 Behandeln Sie das Radnabenlager. Verwenden Sie Lagerfett.



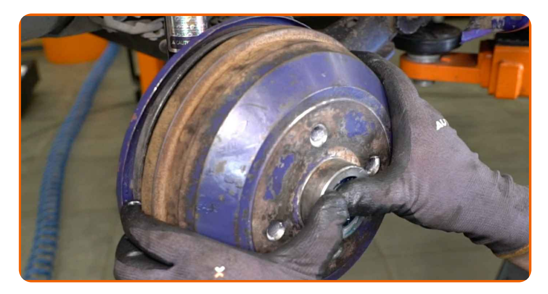
42 Behandeln Sie den Achszapfen. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray. Verwenden Sie Lagerfett.



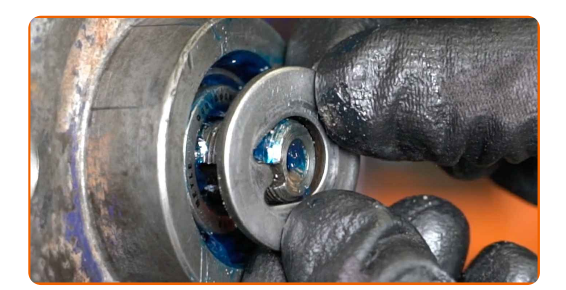
43 Justieren Sie den Nachsteller der Bremsbacken nach. Benutzen Sie ein Brecheisen.



44 Bauen Sie die mit dem Radnabenlager zusammengesetzte Bremstrommel ein.



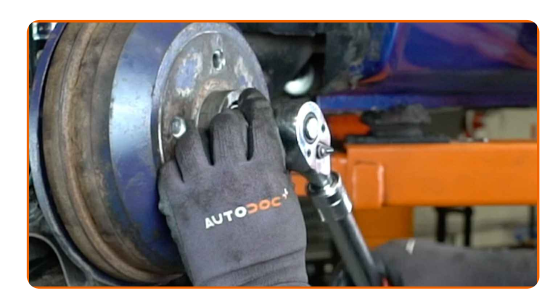
45 Bringen Sie die Unterlegscheibe des Radlagers an.



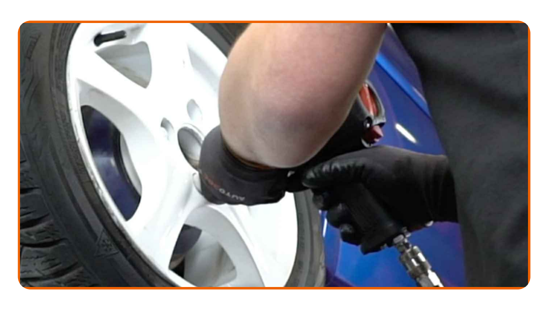




46 Schrauben Sie die Nabenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



47 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. OPEL Astra F Cabrio (T92)

48 Drehen Sie das Rad, um das neue Schmiermittel gleichmäßig an den Radlagern zu verteilen.



49 Passen Sie das Axialspiel an, indem Sie die Einstellmutter anziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20-25 Nm Drehmoment fest.







Bitte beachten Sie!

- Ziehen Sie für exakte Einstellanweisungen das Reparaturhandbuch Ihres Fahrzeugs heran.

50 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. OPEL Astra F Cabrio (T92)

51 Nehmen Sie das Rad ab.



52 Sichern Sie die Nabenmutter mit einem neuen Splint. Benutzen Sie ein Brecheisen.







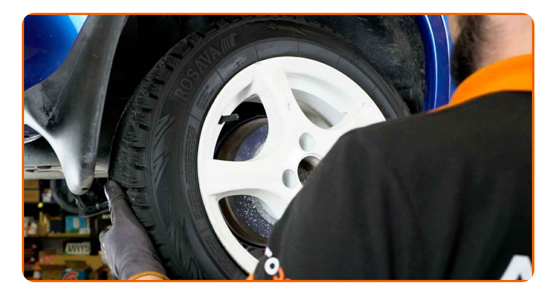
53 Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



54 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



55 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. OPEL Astra F Cabrio (T92)

56 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



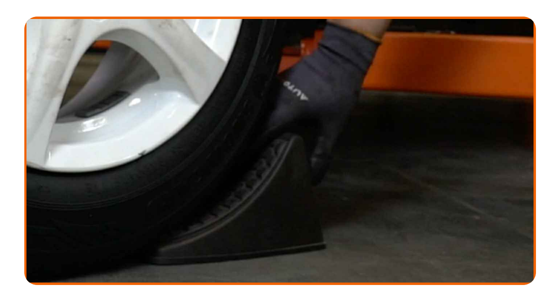




57 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



58 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsbacken – OPEL Astra F Cabrio (T92). Tipp von AUTODOC:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.
- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBACKEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.